



Combi Noord

Stichting Jeugd Wedstrijdzeilen Noord

Combi Noord Jeugd evenementen Wedstrijdbepalingen 2021

Die zullen worden gehouden op:

12 & 13 juni	bij WV Heeg	te Heeg
26 & 27 juni	bij Watersportwereld Burgum	te Burgum
3 & 4 juli	bij VWDTP	te Paterswolde
11 & 12 September	bij ZVOSS	te Schildmeer

Deelname staat open voor jeugd tot en met 21 jaar in de klassen: Optimist, Flits, Laser 4.7 en Radiaal en de Splash. Deelname van overige klassen is altijd bespreekbaar.

1. Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in:
 - de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021 - 2024
 - Appendix S
 - Wedstrijdbepalingen Combi Noord 2021
 - Lokale wedstrijd bepalingen indien gemaakt
 - de klassenvoorschriften van de desbetreffende klassen
- 1.2 De Notice of Race en de wedstrijd bepalingen worden beschikbaar gesteld op de website www.jeugdwedstrijdzeilen.nl en kunnen daar worden gedownload in PDF-formaat. Deze documenten zullen niet worden uitgereikt. Beide documenten zijn aanwezig in het Nederlands .
- 1.3 Met uitzondering van de Optimist Groen (voorheen C) moet iedere persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, lid zijn van een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond. Niet in Nederland woonachtige personen dienen lid te zijn van hun door de World Sailing aangewezen Nationale Autoriteit
- 1.4 Arbitrage zal worden toegepast. RvW appendix T is hierbij van toepassing.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het wedstrijdkantoor bevindt.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal worden bekendgemaakt vóór 09.00 op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 20.00 op de dag voordat deze van kracht wordt. Dit wijzigt RvW app. S art.3

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten'.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Startvolgorde:

Deze is eventueel aan te passen wanneer baan en invulling wijzigt.

De startvolgorde voor de 1^e wedstrijd van die dag wordt bekend gemaakt minimaal 1 uur voor de aanvang van die 1^e wedstrijd op het mededelingenbord.

- Zaterdag: Palaver (opening) en voorbespreking (met je groep en coach) om 10:00 uur.
We beginnen om 11.00 uur met een oefenwedstrijd zodat de zeilers goed weten wat er verwacht wordt. De coaches zullen deze wedstrijd met de zeilers nabespreken. Tijdens de oefenwedstrijd mogen de coaches in de baan varen.
Na de oefenwedstrijd volgt de 1^e officiële wedstrijd, gevolgd door meerdere wedstrijden. Het streven is zoveel mogelijk korte wedstrijden van ongeveer 25 minuten te varen. Tussentijds komen de zeilers in principe naar de kant voor een korte lunch.
- Zondag: Voorbespreking om 10:00 uur met je groep en coaches
Eerste start 11:00, het streven is zo veel mogelijk wedstrijden te varen. (tussendoor op het water houden we een korte pauze, zeilers komen tussendoor niet naar de kant.)

Dag	Wedstrijd	Tijd van het 1 ^e startsein	Tijd van het 1 ^e waarschuwingssein
Zaterdag	Oefenwedstrijd	11.00	10.55
	1 ^e wedstrijd	zsm	
	z.s.m. gevolgd door opvolgende wedstrijden	z.s.m. streeftijd 25 minuten per wedstrijd	
Zondag	1 ^e wedstrijd v. zondag.	11.00	10.55
	z.s.m. gevolgd door opvolgende wedstrijden.	z.s.m. streeftijd 25 minuten per wedstrijd	

5.2 Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.

Om boten te waarschuwen dat een andere wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (Oranje met 1 geluidsein) worden getoond.

5.3 Op zaterdag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 16.30 uur. Op zondag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 14.00 uur.

Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde na de 1^e wedstrijd van de dag nog wijzigen om wachttijden te beperken. Ook mag zij wedstrijden in overleg met de door JWZ aangewezen verantwoordelijke verschuiven van zaterdag naar zondag en andersom. Bijvoorbeeld vanwege weersomstandigheden. Dit geldt ook voor de starttijd van de 1^e wedstrijd op zondag en de tijden van het laatste waarschuwingssein op zaterdag en zondag.

6 **KLASSENVLAGGEN EN LINTEN**

De klassenvlaggen of klassenborden die gebruikt worden door de wedstrijdorganisatie, worden minimaal 1 uur voor aanvang van de 1^e wedstrijd van dat weekend bekend gemaakt op het mededelingenbord.

De Optimist Benjamin en de Splash B dienen een lint in de tophoek van het zeil te hebben. Deze linten worden door JWZ beschikbaar gesteld.

7 **WEDSTRIJDGEBIED & BANEN**

7.1 De diagrammen in Verdere Voorschriften B3 tonen de banen en ongeveer de hoeken tussen de rakken (de te varen banen), de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de zijde aan waaraan ieder merkteken moet worden gehouden.

7.2 De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van 25 minuten voor de eerste boot per klasse wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal.

7.3 De Optimisten Groen (voorheen C) varen op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur.

8 **MERKTEKENS**

De gebruikte Merktekens worden beschreven in Verdere Voorschriften B3.

9 DE START

- 9.1 Er kan een merkteken ILM worden gebruikt. Indien een merkteken ILM wordt gebruikt dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM vormt onderdeel van de startlijn.
- 9.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied mijden.
- 9.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW Appendix A art. 5.1 en 5.2

10 WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verplaatsen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal zo mogelijk worden beëindigd vóór de eerste boot aan het rak begonnen is en zal zonder verdere seinen geschieden. Dit wijzigt RvW app. S art. 10.1

Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan op dezelfde wijze worden herplaatst teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.

11 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met een blauwe vlag op het finishvaartuig en het finishmerkteken. Dit wijzigt RvW app. S art. 11.

Na de finish moet men zich zo spoedig mogelijk naar de wacht ruimte verplaatsen. Zie B3 tekening baan.

12 TIJDSLIMIETEN

De tijdslijmieten om te finishen is 20 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse is gefinisht.

13 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 13.1 Een boot die de intentie heeft een protest in te dienen, moet dit onmiddellijk kenbaar maken bij het start- of het finishschip nadat de boot gefinisht is. Als dit wegens omstandigheden niet mogelijk is, moet de boot dit onmiddellijk kenbaar maken aan het Wedstrijd Comité bij aankomst op de wal.
- 13.2 De protesttijd limiet is 45 minuten nadat de laatste boot in de betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en het protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW app. S art.13.2

14 Arbitrage

- 14.1 De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW app. A art.10.

15 PUNTENTELLING

Het weekend klassement wordt opgemaakt aan de hand van de Lage Punt Systeem over alle geplande wedstrijden die in het weekend worden gezeild, met aftrek wedstrijden volgens onderstaande tabel.

Het overall klassement wordt per klasse opgemaakt aan de hand van de Lage Punt Systeem over alle geplande wedstrijden die in de vier weekeinden worden gezeild, met aftrek wedstrijden volgens onderstaande tabel.

Aantal gezeilde wedstrijden	Aftrek
t/m 4	0
5 t/m 9	1
10 t/m 14	2
15 t/m 19	3

Aantal gezeilde wedstrijden	Aftrek
20 t/m 24	4
25 t/m 29	5
30 t/m 34	6
35 t/m 39	

16 COMITÉ BOTEN

- 16.1 Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'RC' of verenigingsvlag
De coaches varen met een vlag met het JWZ logo.
- 16.2 Rescue vaartuigen zijn voorzien van een door het wedstrijdcomité uitgereikte paarse of oranje vlag.

17 PRIJZEN

In iedere klasse worden per weekend evenement prijzen uitgereikt volgens onderstaande tabel. Het aantal prijzen wordt vastgesteld aan de hand van het aantal aanmeldingen op de zondagavond 20:00 uur voorafgaand aan het evenement.

In de optimist klasse zijn er prijzen voor de Optimist Junior, Optimist Benjamin en Optimist Groen.

Alle klassen

Deelnemers	Aantal prijzen
1 – 3	1
4 – 6	2
7 – 9	3
10 – 13	4
14 en meer	5

Voor de beste deelnemers over de serie van 4 evenementen zijn er per klasse jaarprijzen en kampioenslinten, welke worden uitgereikt bij de prijsuitreiking van de 4^e combi. Per 3 deelnemers, afgerond naar boven, in een klasse is er 1 prijs met een maximum van 5 prijzen. Er worden alleen jaarprijzen toegekend voor de klassen die minimaal voor 3 evenementen zijn ingeschreven. Het aantal deelnemers wordt bepaald op zondag voorafgaand aan het evenement om 22:00 uur.

Degenen, die aan **minimaal drie** van de vier Combiweekeinden hebben deelgenomen, ontvangen ook een Combi Noord-herinnering.

Verdere Voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB Boten kunnen op grond van de voorschriften en aanwijzingen uit deze sectie niet tegen elkaar protesteren, noch zijn deze voorschriften en aanwijzingen grond voor verhaal.

A1 Veiligheid

A1.1 De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven.

A Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het Wedstrijdkantoor af te melden.

A1.2 Deelnemers die op een wedstriiddag de haven niet verlaten en deelnemers die terugkeren naar de haven, voordat ze in de laatste race zijn gefinisht, dienen het wedstrijdcomité of het Wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

Indien één van de seinen 'N boven H', 'N boven A', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer Wedstrijdcomitéboten wordt getoond dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het Wedstrijdkantoor onverwijld (telefonisch) in kennis te worden gesteld.

A1.3 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht.

A2 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

A2.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

Onder de organiserende autoriteit worden naast de Stichting JWZ en de organiserende verenigingen verstaan en alle bij de organisatie op enigerlei wijze betrokkenen.

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,- per evenement of het equivalent daarvan.

A3 RECLAME

Iedere boot is verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de eventsponsor aan te brengen. Dit is een aanvulling op RvW app. artikel J 1.2.5

A4 HAVENMEESTER/BEACHMASTER/TERREINBEHEERDERS/VERKEERSREGELAARS.

De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd.

De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.

A5 ZEILNUMMERS

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk onder opgaaf van redenen voor aanvang van de wedstrijd door de zeiler bij het Wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het zeil kan worden aangebracht. (Dit is niet van toepassing op de boten van optimist Groen)

A6 DEELNEMERSLIJST

De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op de site.

A7 UITSLAGEN

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het Mededelingenbord . Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van www.jeugdwedstrijdzeilen.nl .

A8 LOCATIE INFORMATIE

Per weekend serie kunnen deze bepalingen worden aangevuld met lokale bepalingen.

B1 WEDSTRIJDKANTOOR / INFOCENTRUM

Is te vinden bij het clubhuis van de organiserende verenigingen tenzij anders vermeld in de lokale wedstrijdgebepalingen.

B2 HET WEDSTRIJDGEBIED

12 & 13 juni	bij WV Heeg	te Heeg
26 & 27 juni	bij WV Bergumermeer	te Eastermar
3 & 4 juli	bij VWDTP	te Paterswolde
11 & 12 September	bij ZVOS	te Schildmeer

B3 DE BAAN

Merktekens van de Start-of Finishlijn:

Verenigingsvlag:

Merkteken OLM: Een drijfbaken met oranje vlag

Merkteken ILM: Een drijfbaken met rode vlag

Merkteken FM: Een drijfbaken met blauwe vlag

Merktekens van de baan:

Merkteken 1, 2, 3 en 4 zijn Blauw/Geel cilindervormige boeien met of zonder nummers.

Het vervangend merkteken is een cilindervormige boei zonder of met een eventueel afwijkend nummer.

Hieronder de te zeilen baan per klasse. Wanneer hier vanaf geweken wordt zal dit in de lokale bepalingen en/of op het mededelingen bord worden vermeld.

Outerloop Baan		Innerloop Baan	
Klasse	Volgorde van de merktekens	Klasse	Volgorde van de merktekens
Splash, Laser 4.7 RS Feva	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – finish	Flits, Optimist	Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – finish
Laser radiaal	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – finish		



