



Combi Noord

Stichting Jeugd Wedstrijdzeilen Noord

Combi Noord jeugdevenementen 2010 Wedstrijdbepalingen 2010

die zullen worden gehouden op:

I	12/13 juni 2010	op het Paterswoldsemeer	te Haren	voor niveau A/B/C
II	26/27 juni 2010	op de Belterwiede	te Wanneperveen	voor niveau A/B/C
III	03/04 juli 2010	op het Pikmeer en de Wijde EE	te Grou	voor niveau A/B/C
IV	28/29 augustus 2010	op het Schildmeer	te Steendam	voor niveau A/B/C

voor de klassen: Optimist, Flits, Laser 4.7 en Radial, Europe, Splash, 420, Vaurien en RS Feva.

1. Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)
- 1.2 Appendix P zal van toepassing zijn.
- 1.3 Het Combi reglement
- 1.4 De klassevoorschriften van de desbetreffende klasse(n)

Bij tegenstrijdigheden is de Nederlandse tekst doorslaggevend.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het wedstrijdkantoor bevindt.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal worden bekendgemaakt vóór 09.00 op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 20.00 op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan één van de vlaggenmasten nabij het wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten'.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Startvolgorde:

De startvolgorde wordt bekend gemaakt min. 1 uur voor de aanvang van de 1^e wedstrijd op het mededelingenbord.

Dag	Wedstrijd	Tijd van het 1 ^e startsein	Tijd van het 1 ^e waarschuwingssein
Zaterdag	1	11.00	10.55
	2	z.s.m	
	3	z.s.m	
Zondag	1	11.00	10.55
	2	z.s.m	

Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden te beperken. Ook mag zij wedstrijden in overleg met de stichting JWZ verschuiven van zaterdag naar zondag en andersom. Bijvoorbeeld vanwege weersomstandigheden.

- 5.2 Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een andere wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (vlag F met 1 geluidssein) worden getoond. Vlag F zal worden gestreken 1 minuut voor het waarschuwingssein met 1 geluidssein. Dit wijzigt RvW 27.1.
- 5.3 Op zaterdag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 16.30 uur.
Op zondag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 15.00 uur.

6 **KLASSENVLAGGEN EN LINTEN**

De optimist B en Splash B dienen een lint in de tophoek van het zeil te hebben. Deze linten worden door de Organiserende Autoriteiten beschikbaar gesteld.

7 **WEDSTRIJDGEBIED**

De ligging van het wedstrijdgebied wordt bepaald in Verdere Voorschriften B2.

8 **DE BANEN**

- 8.1 De diagrammen in Verdere Voorschriften B3 tonen de banen en ongeveer de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de zijde aan waaraan ieder merkteken moet worden gehouden.
- 8.2 De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 50 minuten voor de eerste boot per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal.
- 8.3 **VERVALLEN**
- 8.4 De C-Optimisten varen op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur.

9 **MERKTEKENS**

De gebruikte Merktekens worden beschreven in Verdere Voorschriften B3.

10 **DE START**

- 10.1 Alvorens te starten dient elke boot zich bij het wedstrijdkantoor te hebben aangemeld. De straf voor het overtreden van deze regel wordt door het PC vastgesteld.
- 10.2 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.
De tijd tussen de starts is 5 minuten.
- 10.3 **VERVALLEN**
- 10.4 De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de betreffende Verenigingsvlag aan boord van het Startschip aan stuurboord en het bakboord merkteken van de startlijn (OLM), gezien in de richting van het eerste merkteken. Indien een merkteken ILM wordt gebruikt dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn voor toepassing van regel 18 en regel 31.
Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken 'OLM'.
- 10.5 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied mijden.
- 10.6 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.1.

11 **WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN**

- 11.1 Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité een "Nieuw Merkteken" leggen of het oorspronkelijke merkteken verplaatsen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.
- 11.2 Een wijziging van de baan wordt aangegeven door een wedstrijdcomité-boot, die vlag C zal tonen samen met: een Rode Rechthoekige Vlag indien de koers van het rak naar bakboord is gewijzigd, een Groene Driehoekige Vlag indien de koers van het rak naar stuurboord is gewijzigd, en met tussenpozen onderbroken geluidsseinen zal geven, nabij het merkteken aan het begin van het rak.

12 **DE FINISH**

- 12.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met een blauwe vlag op het finishvaartuig aan stuurboordzijde en het finish "Merkteken FM" aan bakboordzijde.
- 12.2 Wanneer op het finishvaartuig vlag H wordt getoond moeten alle boten, na te zijn gefinisht, zo snel mogelijk terugkeren naar de haven.

13 **STRAFSYSTEEM**

- 13.1 Een boot die een straf heeft genomen of zich heeft teruggetrokken op grond van regel 31.2 of 44.1 moet een erkenningformulier invullen bij het Wedstrijdkantoor binnen de protesttijd limiet.
- 13.2 Appendix P zal van toepassing zijn

14 TIJDSLIMIETEN

Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.

15 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 15.1 Een boot die de intentie heeft een protest in te dienen, moet dit onmiddellijk kenbaar maken nadat de boot gefinisht is, bij het startschip of de finishboot. Als dit wegens omstandigheden niet mogelijk is, moet de boot dit onmiddellijk kenbaar maken aan het Race Comité bij aankomst op de wal. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 15.2 De protesttijd limiet is 45 minuten nadat de laatste boot in de betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en het protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.
- 15.3 Mededelingen zullen worden opgehangen binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de Protest kamer, zo spoedig mogelijk na ontvangst van het protest.
- 15.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of protestcomité zullen worden opgehangen om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 15.5 Een lijst van boten die op grond van bepaling 13.2 hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden opgehangen vóór de protesttijd limiet.
- 15.6 Voor de toepassing van regel 64.3(b) is de 'verantwoordelijke autoriteit', de meter benoemd door de organiserende autoriteit.
- 15.7 Overtreding van de bepalingen 10.5, 13.1 en 18 zijn geen grond voor een protest door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 15.8 Op de laatste dag van een weekend serie moet een verzoek om heropening worden ingediend, binnen de protesttijd limiet, als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte kon zijn van de beslissing en niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte kon zijn van de beslissing indien het de laatste dag van een evenement betreft. Dit wijzigt regel 66.

16 ARBITRAGE

- 16.1 Alle protesten die betrekking hebben op RvW deel 2 zijn onderworpen aan Arbitrage.
- 16.2 RvW 44.1 wordt gewijzigd, om een boot toe te staan tijdens arbitrage een 30% score straf te nemen, berekend als in RvW 44.3(c).
- 16.3 RvW 63.1 wordt gewijzigd met de toevoeging: "De arbiter kan toestaan een protest terug te laten trekken zonder goedkeuring van het protestcomité".
- 16.4 Na het indienen van een protest, zal de arbiter een arbitrage verhoor houden, met één vertegenwoordiger van iedere boot, tenzij de protesterende partij vraagt om het protest terug te trekken. Getuigen zijn niet toegestaan.
- 16.5 Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende oordelen komen:
a) Het protest is ongeldig of geen van de boten heeft een regel overtreden.
Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken.
Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door het protestcomité worden behandeld.
b) Een of beide boten hebben een regel overtreden. De boten, die een regel hebben gebroken, kunnen een 30% score straf nemen, zoals genoemd in WB 16.2, en het protest mag worden ingetrokken.
Indien dit niet gebeurt, dan zal het protest door het protestcomité behandeld worden.
c) De arbiter beslist dat een volledige protestverhoor nodig is. Het protestcomité zal het protest behandelen.
- 16.6 De arbiter zal geen lid zijn van het protestcomité, dat het protestverhoor doet, maar mag tijdens het protestverhoor als waarnemer aanwezig zijn en mag getuigenis aanbieden. Dit wijzigt RvW 63.3(a).
- 16.7 De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

17 Puntentelling

Voor elke weekendserie zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. Wanneer in een weekendserie minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de weekend seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen in dat weekend.
Bij 1 t/m 4 gezeilde wedstrijden is er geen aftrek
Bij 5 gezeilde wedstrijden wordt de slechtste wedstrijdscoring afgetrokken van de seriescore in dat weekend.
Dit wijzigt RvW Appendix A2.

Overall score Combi Noord

Voor de overall score zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. De resultaten van de gezeilde wedstrijden in een weekend inclusief de eventuele aftrekwedstrijd zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.

Voor het bepalen van de overall score is de volgende regeling van aftrekwedstrijden van toepassing.

Bij 1 t/m 4 gezeilde wedstrijden geen aftrek.

Bij 5 t/m 9 gezeilde wedstrijden wordt de slechtste wedstrijdscoring afgetrokken van de seriescore.

Bij 10 t/m 14 gezeilde wedstrijden worden de 2 slechtste wedstrijdscoringen afgetrokken van de seriescore.

Bij 15 t/m 19 gezeilde wedstrijden worden de 3 slechtste wedstrijdscoringen afgetrokken van de seriescore.

Bij 20 gezeilde wedstrijden worden de 4 slechtste wedstrijdscoringen afgetrokken van de seriescore.

Dit wijzigt RvW Appendix A2

18 **VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

Plaatsvervangende deelnemers en vervanging van uitrusting tijdens een evenement zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19 **COMITÉ BOTEN**

19.1 Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'RC' of een vlag met het Stichting jeugd wedstrijdzeilen logo, of zijn herkenbaar zoals aangegeven in Appendix B.

19.2 Protestcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'PC', 'IJ', 'Jury' of vlag J.

19.3 Rescue vaartuigen zijn voorzien van een door het wedstrijdcomité uitgereikte paarse vlag.

Rescue vaartuigen zijn geen Comité boten, maar mogen, uitsluitend op verzoek van het wedstrijdcomité, afwijken van het gestelde in bepaling 20.

20 **BEGELEIDINGSBOTEN**

Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft voor alle wedstrijden.

Dit artikel is niet van toepassing bij de Optimist C wedstrijden voor de officiële begeleiding zoals aangewezen door de stichting JWZ.

21 **RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

22 **Prijzen**

In iedere klasse worden per weekend prijzen uitgereikt.

Per 3 deelnemers, afgerond naar boven, in een klasse is er 1 prijs met een maximum van 5 prijzen.

Voor de beste deelnemers over de 4 evenementen zijn er per klasse jaarprijzen, welke worden uitgereikt bij de prijsuitreiking van de 4^e combi.

Per 3 deelnemers, afgerond naar boven, in een klasse is er 1 prijs met een maximum van 5 prijzen.

Verdere Voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB Boten kunnen op grond van de voorschriften uit deze sectie niet tegen elkaar protesteren, noch zijn deze voorschriften grond voor verhaal.

A1 **Veiligheid**

A1.1 De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven. Deelnemers die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het Wedstrijdkantoor te melden.

A1.2 Deelnemers die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten en deelnemers die terugkeren naar de haven, voordat ze in de laatste race zijn gefinisht, dienen het wedstrijdcomité of het Wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen. Indien één van de seinen 'N boven H', 'N boven A', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer wedstrijdcomitéboten wordt getoond dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het Wedstrijdkantoor onverwijld (telefonisch) in kennis te worden gesteld.

A1.3 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.

A2 **Aansprakelijkheid en verzekering**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.

Noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van € 680.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

A3 **Reclame**

Iedere boot is verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de eventsponsor aan te brengen.

A4 **Havenmeesters**

De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd.

De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.

- A5 **Zeilnummers**
Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk onder opgaaf van redenen bij het Wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het zeil kan worden aangebracht.
- A6 **Deelnemerslijst**
De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op het Mededelingenbord.
- A7 **Uitslagen**
Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het Mededelingenbord. Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van www.jeugdwedstrijdzeilen.nl.
- A8 **Weerbericht**
Elke wedstrijddag zal vóór 9.00 uur een weerbericht op het Mededelingenbord worden bekendgemaakt
- A9 **Lokatie informatie**
Per weekend serie kunnen deze bepalingen worden aangevuld met bepalingen B met locatie informatie.

B1 **Wedstrijdkantoor / infocentrum**

- I 12/13 juni 2010 clubgebouw VWDTP, Meerweg 227 te Haren
 II 26/27 juni 2010 clubgebouw ZV Belterwiede paviljoen Het Wiede te Wanneperveen
 III 03/04 juli 2010 KZV Oostergoo / KWV Frisia, Blikpôle; tent bij haven te Grou
 IV 28/29 augustus 2010 clubgebouw ZVOSS, Roegeweg 3 te Steendam

B2 **Het Wedstrijdgebied**

- I 12/13 juni 2010 op het Paterswoldsemeer
 II 26/27 juni 2010 op de Belterwiede
 III 03/04 juli 2010 op het Pikmeer / Wijde EE
 IV 28/29 augustus 2010 op het Schildmeer

B3 **De Baan**

Merktekens van de Start-of Finishlijn:

- Verenigingsvlag :
 Merkteken OLM: Een drijfbaken met oranje vlag
 Merkteken ILM: Een drijfbaken met rode vlag
 Merkteken FM: Een drijfbaken met blauwe vlag

Merktekens van de baan:

Merkteken 1, 2, 3 en 4 zijn geel/groene cilindervormige boeien met of zonder nummers.
 "Nieuw Merkteken" is een cilindervormige boei zonder nummer of het oorspronkelijke merkteken.

Hieronder een voorbeeld, welke klasse welke baan vaart. De definitieve baan wordt per klasse op het mededelingenbord bekend gemaakt. De wedstrijden op het Pikmeer / Wijde EE worden volgens de lokaal gebruikelijke banen gevaren.

Outerloop Baan		Innerloop Baan	
Klasse	Volgorde van de merktekens	Klasse	Volgorde van de merktekens
Splash	Start – 1 – 2 – 3 - 2 - 3 - finish	Optimist	Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 - finish
Laser	Start – 1 – 2 – 3 - 2 - 3 – 2 – 3 - finish	reserve	

