



Combi Noord

Stichting Jeugd Wedstrijdzeilen Noord

Combi Noord jeugdevenementen 2011 Wedstrijdbepalingen 2011

die zullen worden gehouden op:

I	21/22 mei 2011	op het Heegermeer	te Heeg	voor niveau A/B/C
II	25/26 juni 2011	op het Paterswoldsemeer	te Haren	voor niveau A/B/C
III	09/10 juli 2011	op het Sneekermeer	te Sneek	voor niveau A/B/C
IV	03/04 september 2011	op het Oldambtmeer	te Midwolda	voor niveau A/B/C

voor de klassen: Optimist, Flits, Laser 4.7 en Radial, Europe, Splash, 420, Vaurien en RS Feva.

1. Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)
- 1.2 Appendix P zal van toepassing zijn
- 1.3 Appendix S zal van toepassing zijn
- 1.4 Het Combi reglement
- 1.5 De klassenvoorschriften van de desbetreffende klassen

Bij tegenstrijdigheden is de Nederlandse tekst doorslaggevend.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het wedstrijdkantoor bevindt.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekendgemaakt vóór 09.00 op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 20.00 op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan één van de vlaggenmasten nabij het wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten'.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Startvolgorde:

De startvolgorde voor de 1^e wedstrijd van die dag wordt bekend gemaakt min. 1 uur voor de aanvang van die 1^e wedstrijd op het mededelingenbord.

Dag	Wedstrijd	Tijd van het 1 ^e startsein	Tijd van het 1 ^e waarschuwingssein
Zaterdag	1	11.00	10.55
	2	z.s.m	
	3	z.s.m	
Zondag	4	11.00	10.55
	5	z.s.m	

- 5.2 Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een andere wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (vlag F met 1 geluidsein) worden getoond. Vlag F zal worden gestreken 1 minuut voor het waarschuwingssein met 1 geluidsein.
- 5.3 Op zaterdag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 16.30 uur. Op zondag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 15.00 uur.

Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde na de 1^e wedstrijd van de dag nog wijzigen om wachttijden te beperken. Ook mag zij wedstrijden in overleg met de stichting JWZ verschuiven van zaterdag naar zondag en andersom. Bijvoorbeeld vanwege weersomstandigheden. Dit geldt ook voor de starttijd van de 1^e wedstrijd op zondag en de tijden van het laatste waarschuwingssein op zaterdag en zondag.

6 KLASSENVLAGGEN EN LINTEN

De optimist B en Splash B dienen een lint in de tophoek van het zeil te hebben. Deze linten worden door de Organiserende Autoriteiten beschikbaar gesteld.

7 WEDSTRIJDGEBIED

De ligging van het wedstrijdgebied wordt bepaald in Verdere Voorschriften B2.

8 DE BANEN

- 8.1 De diagrammen in Verdere Voorschriften B3 tonen de banen en ongeveer de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de zijde aan waaraan ieder merkteken moet worden gehouden.
- 8.2 De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 50 minuten voor de eerste boot per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal.
- 8.3 De C-Optimisten varen op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur.

9 MERKTEKENS

De gebruikte Merktekens worden beschreven in Verdere Voorschriften B3.

10 DE START

- 10.1 Alvorens te starten dient elke boot zich bij het wedstrijdkantoor te hebben aangemeld. De straf voor het overtreden van deze regel wordt door het PC vastgesteld.
- 10.2 Wedstrijden zullen worden gestart volgens app. S regel 11.1. De tijd tussen de starts is 5 minuten.
- 10.3 De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de betreffende Verenigingsvlag aan boord van het Startschip aan stuurboord en het bakboord merkteken van de startlijn (OLM), gezien in de richting van het eerste merkteken. Indien een merkteken ILM wordt gebruikt dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn voor toepassing van regel 18 en regel 31.

- 11 **WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN**
Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verplaatsen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal zo mogelijk worden beëindigd vóór de eerste boot aan het rak begonnen is en zal zonder verdere seinen geschieden. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan op dezelfde wijze worden herplaatst teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.
- 12 **DE FINISH**
De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met een blauwe vlag op het finishvaartuig aan stuurboordzijde en het finish "Merkteken FM" aan bakboordzijde..
- 13 **STRAFSYSTEEM**
Een boot die een straf heeft genomen of zich heeft teruggetrokken op grond van regel 44.1 moet een erkenningsformulier invullen bij het Wedstrijdkantoor binnen de protesttijd limiet.
- 14 **TIJDSLIMIETEN**
Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.
- 15 **PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**
- 15.1 Een boot die de intentie heeft een protest in te dienen, moet dit onmiddellijk kenbaar maken nadat de boot gefinisht is, bij het start- of de finishschip. Als dit wegens omstandigheden niet mogelijk is, moet de boot dit onmiddellijk kenbaar maken aan het Wedstrijd Comité bij aankomst op de wal. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 15.2 De protesttijd limiet is 45 minuten nadat de laatste boot in de betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en het protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.
- 15.3 Mededelingen zullen worden bekend gemaakt op het mededelingenbord binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhooren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhooren worden gehouden in de Protest kamer, zo spoedig mogelijk na ontvangst van het protest.
- 15.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of protestcomité zullen worden bekend gemaakt op het mededelingenbord.
- 15.5 Een lijst van boten die op grond van app. P hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het wedstrijdcomité zal worden opgehangen vóór het verstrijken van de protesttijd limiet.
- 15.6 Voor de toepassing van regel 64.3(b) is de 'verantwoordelijke autoriteit', de meter benoemd door de organiserende autoriteit.
- 15.7 Overtreding van de bepalingen 13 en app. S 11.3, 18 en 19 zijn geen grond voor een protest door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 15.8 Op de laatste dag van een weekend evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend, binnen de protesttijd limiet. als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte kon zijn van de beslissing en niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte kon zijn van de beslissing indien het de laatste dag van een weekend evenement. Dit wijzigt app. S regel 16.10 en geldt ook voor de gehele serie.
- 16 **ARBITRAGE**
- 16.1 Alle protesten die betrekking hebben op RvW deel 2 zijn onderworpen aan Arbitrage.
- 16.2 RvW 44.1 wordt gewijzigd, om een boot toe te staan tijdens arbitrage een score straf te nemen, berekend als in RvW 44.3(c). De scorestraf bij arbitrage bedraagt echter 30%.
- 16.3 RvW 63.1 wordt gewijzigd met de toevoeging: "De arbiter kan toestaan een protest terug te laten trekken zonder goedkeuring van het protestcomité".
- 16.4 Na het indienen van een protest, zal de arbiter een arbitrage verhoor houden, met één vertegenwoordiger van iedere boot, tenzij de protesterende partij vraagt om het protest terug te trekken. Getuigen zijn niet toegestaan.

- 16.5 Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende oordelen komen:
- a) Het protest is ongeldig of geen van de boten heeft een regel overtreden.
Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken.
Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door het protestcomité worden behandeld.
 - b) Een of beide boten hebben een regel overtreden. De boten, die een regel hebben gebroken, kunnen een 30% score straf nemen. Het protest wordt dan ingetrokken.
Indien dit niet wordt geaccepteerd, zal het protest door het protestcomité behandeld worden.
 - c) De arbiter beslist dat een volledige protestverhoor nodig is. Het protestcomité zal het protest behandelen.
De arbiter zal geen lid zijn van het protestcomité, dat het protestverhoor doet, maar mag tijdens het protestverhoor als waarnemer aanwezig zijn en mag getuigenis aanbieden. Dit wijzigt RvW 63.3(a).
- 16.6 De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

17 **Puntentelling weekend evenement**

Voor elke weekendserie zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A4 van toepassing zijn.
Wanneer in een weekendserie minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de weekend evenement score van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijd scores in dat weekend.
Bij 1 t/m 4 gezeilde wedstrijden is er dus geen aftrek
Bij 5 gezeilde wedstrijden wordt de slechtste wedstrijdscore afgetrokken van de evenement score in dat weekend. Dit wijzigt RvW Appendix A2.

Serie (overall) score Combi Noord

Voor de serie score van de weekend evenementen zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A4 van toepassing zijn. Alle resultaten van de gezeilde wedstrijden in de weekenden inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.
Voor het bepalen van de serie score is de volgende regeling van aftrekwedstrijden van toepassing.
Bij 1 t/m 4 gezeilde wedstrijden geen aftrek.
Bij 5 t/m 9 gezeilde wedstrijden wordt de slechtste wedstrijdscore afgetrokken van de seriescore.
Bij 10 t/m 14 gezeilde wedstrijden worden de 2 slechtste wedstrijdscores afgetrokken van de seriescore.
Bij 15 t/m 19 gezeilde wedstrijden worden de 3 slechtste wedstrijdscores afgetrokken van de seriescore.
Bij 20 gezeilde wedstrijden worden de 4 slechtste wedstrijdscores afgetrokken van de seriescore.
Dit wijzigt RvW Appendix A2 en App. S art. 17.2 is niet van toepassing.

18 **COMITÉ BOTEN**

- 18.1 Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'RC' of een vlag met het Stichting Jeugd Wedstrijdzeilen logo, of zijn herkenbaar zoals aangegeven in de lokale wedstrijd bepalingen.
- 18.2 Protestcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'PC', 'IJ', 'Jury' of vlag J.
- 18.3 Rescue vaartuigen zijn voorzien van een door het wedstrijdcomité uitgereikte paarse of oranje vlag.
Rescue vaartuigen zijn geen Comité boten, maar mogen, uitsluitend op verzoek van het wedstrijdcomité, afwijken van het gestelde in bepaling 19.

19 **BEGELEIDINGSBOTEN EN HULPSCHEPEN**

Begeleidingsboten en hulpschepen dienen zich te houden aan app. S art. 23
Dit artikel is niet van toepassing bij de Optimist C wedstrijden voor de officiële begeleiding zoals aangewezen door de stichting JWZ, die een van de in bepaling 18.1 genoemde vlaggen voert.

20 **Prijzen**

In iedere klasse worden per weekend evenement prijzen uitgereikt.
Per 3 deelnemers, afgerond naar boven, in een klasse is er 1 prijs met een maximum van 5 prijzen.
Voor de Optimist C zijn er minimaal 3 prijzen.

Voor de beste deelnemers over de serie van 4 evenementen zijn er per klasse jaarpremie, welke worden uitgereikt bij de prijsuitreiking van de 4^e combi.
Per 3 deelnemers, afgerond naar boven, in een klasse is er 1 prijs met een maximum van 5 prijzen.
Ook hier geldt dat er voor de optimist C minimaal 3 prijzen zijn.

Verdere Voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB Boten kunnen op grond van de voorschriften en aanwijzingen uit deze sectie niet tegen elkaar protesteren, noch zijn deze voorschriften en aanwijzingen grond voor verhaal.

A1 **Veiligheid**

- A1.1 De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven. Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het Wedstrijdkantoor af te melden.
- A1.2 Deelnemers die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten en deelnemers die terugkeren naar de haven, voordat ze in de laatste race zijn gefinisht, dienen het wedstrijdcomité of het Wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
Indien één van de seinen 'N boven H', 'N boven A', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer Wedstrijdcomitéboten wordt getoond dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het Wedstrijdkantoor onverwijld (telefonisch) in kennis te worden gesteld.
- A1.3 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. Dit wijzigt RvW 40.1.

A2 **Aansprakelijkheid en verzekering**

Conform app. S regels 29 en 30. Onder de organiserende autoriteit worden naast de Stichting JWZ en de organiserende verenigingen verstaan alle bij de organisatie op enigerlei wijze betrokkenen.

A3 **Reclame**

Iedere boot is verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de eventsponsor aan te brengen. Dit is een aanvulling op app. S art. 21.

A4 **Havenmeesters**

De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd. De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.

A5 **Zeilnummers**

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk onder opgave van redenen bij het Wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het zeil kan worden aangebracht.

A6 **Deelnemerslijst**

De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op het Mededelingenbord.

A7 **Uitslagen**

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het Mededelingenbord. Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van www.jeugdwedstrijdzeilen.nl.

A8 **Weerbericht**

Elke wedstrijd dag zal vóór 9.00 uur een weerbericht op het Mededelingenbord worden bekendgemaakt

A9 **Locatie informatie**

Per weekend serie kunnen deze bepalingen worden aangevuld met lokale bepalingen.

B1 **Wedstrijdkantoor / infocentrum**

I	21/22 mei 2011	clubgebouw WVHeeg, Pharshoeke 99 te Heeg
II	25/26 juni 2011	clubgebouw VWDTP, Meerweg 227 te Haren
III	09/10 juli 2011	Kielboottrainingscentrum Roerkoning op het Starteiland
IV	03/04 september 2011	Jachthaven, Strandweg 1 te Midwolda

B2 Het Wedstrijdgebied

I	21/22mei 2011	Heegermeer
II	25/26 juni 2011	Paterswoldsemeer / Hoornseplas
III	09/10 juli 2011	Sneekermeer
IV	03/04 september 2011	Oldambtmeer

B3 De Baan

Merktekens van de Start-of Finishlijn:

Verenigingsvlag :

Merkteken OLM: Een drijfbaken met oranje vlag

Merkteken ILM: Een drijfbaken met rode vlag

Merkteken FM: Een drijfbaken met blauwe vlag

Merktekens van de baan:

Merkteken 1, 2, 3 en 4 zijn geel/groene cilindervormige boeien met of zonder nummers.

Het vervangend merkteken is een cilindervormige boei zonder of met een eventueel afwijkend nummer.

Hieronder een voorbeeld, welke klasse welke baan vaart. De definitieve baan wordt per klasse op het Mededelingenbord bekend gemaakt.

Outerloop Baan		Innerloop Baan	
Klasse	Volgorde van de merktekens	Klasse	Volgorde van de merktekens
Splash	Start – 1 – 2 – 3 - 2 - 3 - finish	Optimist	Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 - finish
Laser	Start – 1 – 2 – 3 - 2 - 3 – 2 – 3 - finish	reserve	

